



Communication & Safety at Sea



Introducing Ocean Signal

Ocean Signal® hat sich auf die Entwicklung und Produktion von innovativen Kommunikations- und Sicherheitsprodukten für den Marine-Markt spezialisiert.

Jedes einzelne Mitglied des Ocean Signal Entwicklungsteams hat bereits individuell innovative und erfolgreiche Produkte entwickelt. Heute arbeiten sie zusammen im Ocean Signal Team an der Entwicklung zukunftsweisender Produkte, die den Bereich Sicherheit und Kommunikation auf See grundlegend verändern werden.

Ocean Signal hat eine der am besten ausgestattete R&D Abteilungen für Marinekommunikation in Europa. Jedes neue Produkt ist das Ergebnis intensiver

Forschung und durchläuft ausgiebige Testverfahren, um herausragende Leistungen zu gewährleisten. Das Ergebnis sind Produkte, die neue Wege im Bereich der Funktionalität gehen und absolute Zuverlässigkeit bieten.

Die Ocean Signal Produktpalette gibt allen Nutzern (Kommerz-, Fischerei- und Freizeitschiffe) die Sicherheit einer Ausrüstung, die in allen Situationen höchstmögliche Sicherheit bietet.



Testlabor auf dem neuesten Stand der Forschung



Reflexionsarmer Testraum

Die SafeSea® Produktpalette von Ocean Signal umfasst alle Sicherheitskommunikationsgeräte, die in einer Notsituation erforderlich sind.

Alle SafeSea Produkte von Ocean Signal entsprechen den internationalen IMO (International Maritime Organisation) Normen, welche die Anforderungen für Ausrüstung bestimmen, die im GMDSS (Global Maritime Distress Safety System) gebraucht wird.

Die SafeSea E100 & E100G sind EPIRBs (Emergency Position Indicating Radio Beacons), die, sobald sie aktiviert sind, über Satellitenverbindung ein Notsignal und Positionsdaten direkt an Rettungsdienste senden. Die Präzision der Positionsdaten ist am höchsten im Modell E100G, das über ein integriertes GPS verfügt.

SafeSea S100 ist ein SART (Search and Rescue Transponder), der Radarsignale an alle Schiffe in der Umgebung sendet, die mit einem X-Band-Radar ausgestattet sind. Eine Ortung des Rettungsbootes ist auf diese Weise problemlos möglich.

SafeSea V100 ist tragbares VHF Funkgerät, das höchsten Anforderungen entspricht. Es sichert die reibungslose Kommunikation mit Rettungskräften im Notfall. Das Gerät ist mit einer speziellen Batterie für den Notfall ausgestattet. Für den alltäglichen Gebrauch verfügt es über eine aufladbare Batterie (optional).



Ocean Signal hat SafeSea E100 und E100G entwickelt, um den Bedürfnissen von Kommerz-, Fischer- und auch Freizeitschiffen gerecht zu werden.

SafeSea EPIRBs arbeiten im Bereich 406MHz über Satelliten von Cospas-Sarsat, dem internationalen Satellitenbetreiber. Damit ist eine konstante Überwachung des Signals rund um den Globus gewährleistet.

Bei der Entwicklung dieser Produkte standen die maximale Effizienz und eine lange Lebensdauer der integrierten Batterie im Vordergrund. Mit der langlebigen SafeSea Batterie sind Sie sicher, dass Signal Ocean EPIRB Ihnen eine lange Rettungsdauer gewährleistet.

SafeSea EPIRBs sind zusätzlich mit einem 121.5MHz Funkfeuer und einem LED Blitzlicht ausgestattet, die eine schnelle Ortung gewährleisten.

Alle Modelle können mit einer automatischen Auslösung (Free Float) ausgestattet werden.

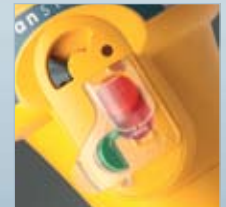


- Ausahl der Modelle mit und ohne GPS
 - SafeSea E100G ist identisch mit dem SafeSea E100 hat aber zusätzlich einen eingebauten 50-Kanal GPS-Empfänger zur schnellen und präzisen Positionserfassung (in der Regel innerhalb von 30 Sekunden)
 - SafeSea E100 erfüllt alle EPIRB Anforderungen . Eine hochpräziser interner Oszillator ermöglicht die Ortung durch Satelliten, mit Hilfe einer verbesserten Dopplermessung.
- Die langlebige Batterie gewährleistet auch bei niedrigen Temperaturen eine Betriebszeit von über 96 Stunden
- Einfache abnehmbare Halterung ist in der Grundausrüstung
- Manuelle und automatische Auslösungen verfügbar
- Intuitive Betriebskontrolle (geschützt gegen unbeabsichtigte Aktivierung)
- Vom Verbraucher austauschbare Batterie
 - Batterie ist als nicht gefährlich für den Transport klassifiziert

1 Stroboskoplicht



2 Halterung



3 Verriegelung

Zwei optionale Halterungen stehen für den SafeSea EPIRB zur Auswahl. Beide sind aus einem robusten und UV stabilen Kunststoff gefertigt und bieten einen optimalen Schutz des Gerätes.

Die EPIRB können einfach von beiden Halterungen abgenommen werden

- MRH100 manuell auslösbares Gehäuse
- ARH100 automatisch auslösbares Gehäuse mit einem hydrostatischen Auslösemechanismus, der automatisch das EPIRB freisetzt, wenn das Schiff sinkt.

Achtung: IMO Regelungen erfordern, dass EPIRB's die Teil der obligatorischen Ausrüstung sind, mit dem automatisch auslösbaren Gehäuse versorgt werden.

Spezifikationen:

Frequenz
406.037MHz

Arbeitstemperaturbereich (Klasse 2)
von -20°C bis +55°C

Normen: entspricht oder übertrifft die Anforderungen von:

IMO A.662(16), A.694(17); A.810(19), A.814(19); MSC.56(66); MSC.120(74)

C/S T.001, T.007; IEC61097-2, IEC60945; RTCM SC110

Besuchen Sie unsere Website für weitere Informationen



Zubehör zur auomatischen Auslösung



EPIRB mit hydrostatischer Auslösevorrichtung

Der Ocean Signal SafeSea S100 Search und Rescue Transponder (SART): ein Radartransponder, der den IMO-SOLAS Normen entspricht.

- Perfekte Lebensdauer der Batterie, auch bei niedrigen Temperaturen
 - gewährleistet 12 Stunden Betriebszeit auch nach 96 Stunden im Standby-Modus.
 - Vom Verbraucher austauschbare Batterie
- Batterie ist als nicht gefährlich für den Transport klassifiziert
- Kompakte Größe – leicht in einem Rettungsbootkanister zu verstauen.
- Wird mit Teleskopstab und Aufbewahrungshalterung geliefert.
- Intuitive Betriebskontrolle – identisch mit dem Betrieb von SafeSea EPIRB – weniger Stress in der Not

Der SeaSafe S100 SART wurde entwickelt, um die Ortung von Rettungsbooten und aller anderen Wasserfahrzeuge zu erleichtern. Sobald er eingeschaltet wird, bleibt der SART in einem Standby-Modus, bis er automatisch von einem X-Band Radar eines Schiffes, welches sich in der Nähe befindet, aktiviert wird. Der SafeSea S100 sendet eine Reihe von Impulsen, die auf dem Schiffsradar als eine Linie von Punkten angezeigt wird und den Kurs zum Rettungsboot angibt.

Technische Daten

Arbeitstemperaturbereich -20°C bis +55°C

Normen: entspricht oder übertrifft die Anforderungen von:

IMO A.694(17), MSC.247(83); IEC61907-1, IEC60945

Besuchen Sie unsere Website für weitere Informationen



Standort eines SART Sender/ Empfänger

Beispiel eines typischen Radarbildes mit einem klar erkennbaren SART Signal.

safe SEA V100 VHF Handheld Radio

Das Ocean Signal SafeSea V100 tragbare Funkgerät wurde speziell für die Kommunikation im Notfall entwickelt. Es bietet höchste Zuverlässigkeit selbst in schwierigsten Konditionen.

Die einfache Bedienbarkeit ist durch große Tasten und eine LCD mit sehr hohem Kontrast gewährleistet.

V100 ist mit einer Lithium-Primär-Batterie ausgestattet, die mit einem neuartigen Schutztab vor unbeabsichtigter Verwendung geschützt ist. Die lange Lebensdauer wird unter anderem durch einen hocheffizienten Sendemechanismus gewährleistet.

Für den alltäglichen Gebrauch, bietet Ocean Signal die Option einer aufladbaren Lithium-Polymer-Batterie. Das Schnellladegerät ist die ideale Lösung für konstant aufgeladene Batterien.

Das SafeSea V100 ist verfügbar mit einer robusten wasserdichten Steckdose für den Einsatz mit Headsets, Helmen, Mikrophon usw.



- Erfüllt alle Anforderungen der IMO für Rettungsboote.
- Batterie gewährleistet über 16 Arbeitsstunden, auch bei niedrigen
- Temperaturen (10% Tx, 10% Rx, 80% Empfindlichkeit)
- Vom Verbraucher austauschbare Batterien
- Batterie ist als sicher für den Transport klassifiziert
- Völlig wasserdicht, auch bei einem 40 ° C Temperaturschock
- Serienmässige Ausstattung mit 21 Simplex-Kanalen (nach den
- Anforderungen von IMO SOLAS)
- Antennenanschluss über eine wasserdichte 50ohm Steckdose
- 4 Scan-Modi stehen zur Verfügung – 2D, 3D, alles scannen und Speicher-Scan

Spezifikation:

Sendeleistung: 2.5W

Empfindlichkeit des Empfängers (für 20dB SINAD): -117dBm

Arbeitstemperaturbereich von -20°C bis + 55°C

Entspricht oder übertrifft die Forderungen von:

IMO A.694(17); MSC.149(77)

IEC61097-12, IEC60945

Besuchen unsere Website für weitere Informationen



Notfallbatterie

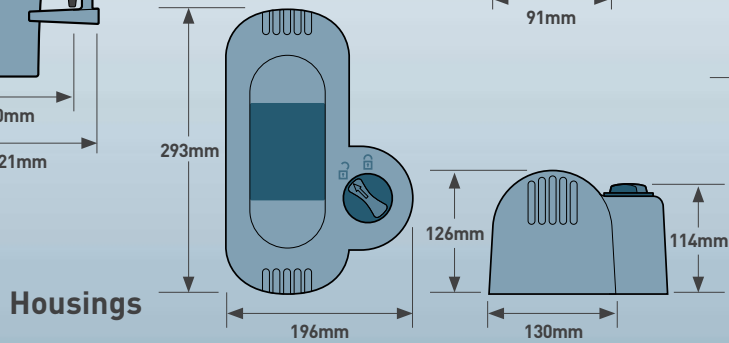
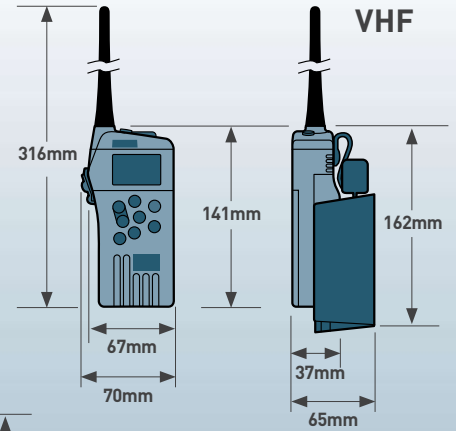
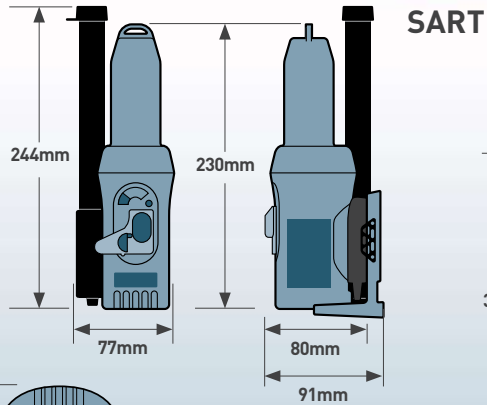
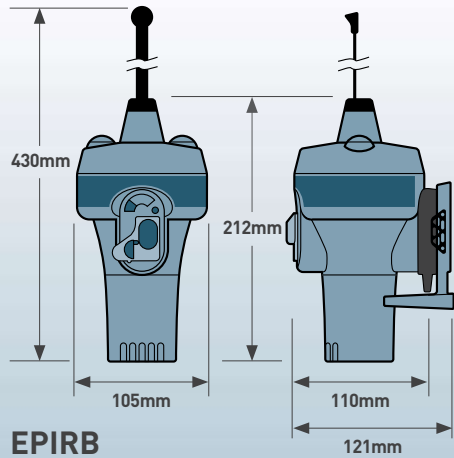


Halterung für Zubehör



Ladegerät

Product Outlines



GMDSS ist ein international genutztes und anerkanntes System für die Sicherheit des Lebens auf See (Safety of Life at Sea - SOLAS). Entwickelt von der internationalen Seeschiffahrtsorganisation wurde das GMDSS ursprünglich für die kommerzielle Schifffahrt konzipiert, wird aber heute von allen Nutzerklassen auf See verwendet. Das Basisprinzip ist, dass Schiffe über mindestens zwei Möglichkeiten für die Übertragung eines Notsignales (sowohl an andere Schiffe als auch an die Küste) verfügen müssen. Zusätzliche Ausrüstung wird für die Standortbestimmung und als Kommunikationshilfe während der Suche- und Rettungsphase mitgeführt. Die SafeSea Produktreihe von Ocean Signal deckt alle Anforderungen für diese Geräteklasse ab.

EPIRB – wie es funktioniert

SafeSea EPIRBs arbeiten im Bereich 406MHz über Satelliten von Cospas-Sarsat, dem internationalen Satellitenbetreiber. Damit ist eine konstante Überwachung des Signals rund um den Globus gewährleistet.

Bei Aktivierung beginnt der EPIRB mit der Übertragung eines Notsignales, das von zwei Satellitengruppen erfasst wird. Die geostationären (GEOSAR) Satelliten werden typischerweise als erste das Signal empfangen, aber diese Satelliten decken die Polarregionen nicht ab und können keine Standortbestimmung vornehmen.



Die zweite Gruppe der erdnahen (LEOSAR) Orbit Satelliten gewährleistet die komplette globale Abdeckung, einschließlich der Polargebiete. Wenn der Satellit einen aktiven EPIRB ortet kann er mithilfe mit der Dopplersignalbearbeitung den Standort (in der Regel innerhalb von 5 Nm) berechnen.

Die Satelliten übertragen die empfangenen Signale an das Hauptquartier von Cospas-Sarsat, wo sie dann an die zuständigen nationalen Rettungskoordinationszentren übermittelt werden.

EPIRB ohne GPS: Der SafeSea E100 EPIRB sendet sofort nach der Aktivierung ein Signal, welches aufgrund der Satellitenpositionen jedoch nicht immer sofort empfangen wird. Es kann bis zu einer Stunde dauern bis ein LEOSAR Satellit in Reichweite ist.

EPIRB mit GPS: Der SafeSea E100G EPIRB ist in der Lage mithilfe des integrierten GPS praktisch sofort ein genaues Positionssignal zu senden. Dieses Signal kann von beiden Satellitentypen empfangen werden. Dies bietet zwei entscheidende Vorteile:

- Sofortige Ortung des Schiffes in Seenot
- Ausgezeichnete Genauigkeit der Position

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way
Margate
CT9 4NN
United Kingdom

info@oceansignal.com
www.oceansignal.com
+44 1843 282930

